

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

STANDARD	OPIS WARUNKÓW RUCHY NA JEZDNI:	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWA OD STANDARDU:	
		ŚNIEG:	ŚLISKOŚĆ ZIMOWA:
4	Jeźdźnia odśnieżona na całej szerokości. Jeźdźnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu Tj. Skrzyżowania dróg o nawierzchni twardej Przejazdy kolejowe Przystanki autobusowe Mosty, wiadukty Zakręty Odcinki o nachyleniu > 3%	- luźny – 8 godzin - zajeżdżony – występują zasy do 8 godzin	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godzin - pośniegowa – 10 godzin - lodowica – 8 godzin
5	Jeźdźnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jeźdźnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. Tj. Skrzyżowania dróg o nawierzchni twardej Przejazdy kolejowe Przystanki autobusowe Mosty, wiadukty Zakręty Odcinki o nachyleniu > 3%	- luźny – 16 godzin - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny wystający - zasy występują do 24 godzin	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godzin - pośniegowa
6	Jeźdźnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jeźdźnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez WID	- luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 2 godziny
Chodniki	Nawierzchnia chodnika zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Szerokość odśnieżenia min.- 1m . Optymalna - 1,5 m. Chodniki posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez WID	- luźny – występuje - zajeżdżony – występuje - zawężenia pasa odśnieżonego wynikające z ograniczenia możliwości składowania śniegu .	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu – 2 godziny
Inne	Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w miejscach wyznaczonych przez WID		